

文章编号:1000-694X(2003)03-0334-03

河西走廊:绿洲支撑着城市化! ——与仲伟志先生商榷

方创琳

(中国科学院地理科学与资源研究所,北京 100101)

摘要:针对仲伟志先生在《经济观察报》(2002年10月14日)撰写的《河西走廊:城市化覆盖绿洲》一文的若干观点,提出了自己近年来研究河西走廊得出的基本看法。作者认为,在河西走廊,有绿洲就有城市,有城市就有城市化;城市化不会覆盖绿洲,城市化会推动绿洲更加走向繁荣;水源绝不是城市化的最大瓶颈,城市化更不会制造沙漠;在保护绿洲生态环境的同时,加快走廊城市化发展进程,这是河西走廊生态环境改善和人民生活水平提高的有效途径。绿洲支撑着城市化,合力共筑着河西走廊作为中国西部生态经济走廊的开发与发展。

关键词:河西走廊;城市化;绿洲化;中国西部生态经济走廊

中图分类号: X22 **文献标识码:** A

1 有绿洲就有城市,有城市就有城市化

河西走廊泛指甘肃省乌鞘岭以西的广大地区,是一个东西长约1 000余公里、南北宽40~100 km的狭长走廊地带,故称河西走廊。全区总土地面积 $27.6 \times 10^4 \text{ km}^2$,总人口约476多万人,分别占甘肃省的60.4%和18.83%。河西走廊作为古“丝绸之路”和现代“欧亚大陆桥”的咽喉通道,是中国通往中亚诸国的重要交通通道,在西部大开发战略实施和建设中具有十分重要的地位。以其占甘肃省不到19%的耕地,生产着占全省32%的粮食、42%的油料、90%的棉花、87%的甜菜、28%的瓜果和29.6%的肉类,提供了占全省70%的商品粮,是西北地区重要的商品粮、蔬菜和瓜果生产基地,也是甘肃省今天和今后经济社会发展最具活力和潜力的地区之一,新亚欧大陆桥的贯通,将河西走廊置于东引西进的咽喉要地,成为我国新世纪经济建设重点向西北地区转移的纽带和依托。

在河西走廊这样一个十分广袤的土地上,依托水源呈岛状在沙漠戈壁中展布着一系列绿洲,在绿洲上又呈斑点状点缀着一串串城市和城镇,他们是河西走廊经济社会活动的精华和主要载体。由于绿洲大多数分布零散,客观上需要生产要素的集聚,于

是城市伴随绿洲而生。可以说,有绿洲,就有人类的存在,有人类的存在,就会有城市的诞生,有城市就必然会有城市化过程。反过来,考察河西走廊的城市化历程可以看出,有城市必然会同时出现新的人工绿洲。可见,城市是依托在绿洲上的依托体,绿洲是城市产生和发展的重要基础,绿洲支撑着城市的发展和城市化进程,尤其对在河西走廊这种干旱脆弱的生态环境背景下发育起来的城市更是如此。河西走廊绿洲的分布决定着城市的空间布局,绿洲的分散性决定了城市(城镇)分布比较分散,绿洲生产力水平的提高和绿洲地区农村剩余劳动力的增加是城市化发展的巨大推动力。

2 城市化不会覆盖绿洲,城市化推动绿洲走向繁荣

根据国务院制定的《西部大开发规划》,未来西部大开发的战略重点区域将集中在“两带一区”,其中有一带就是指西陇海兰新经济带,这条经济增长带浩浩荡荡贯穿河西走廊的全部区域,在这条带上,河西走廊目前尚属经济发展的“塔腰”地带,今后发展过程中急需培育一个大城市做“桥墩”,成为兰州与乌鲁木齐两个特大城市之间发展的“二传手”。可见,从发展前景和战略地位看,酒泉-嘉峪关-玉门将合为一体责无旁贷地承担起西陇海兰新经济带“第三大桥墩”的重任,武威、张掖将培育成为经济带

收稿日期:2002-12-30

基金项目:中国科学院知识创新工程重要方向性项目“城市化与生态环境的耦合效应与对策”(KZCX2-SW-318-03)资助

作者简介:方创琳(1966—),男(汉族),甘肃省庆阳县人,研究员,博士生导师。主要从事区域与城市可持续发展规划研究。

E-mail: Fangcl@gsnrr.ac.cn

上的战略支撑点城市和节点式明珠城市。但仲伟志先生在报道中提到,武威、张掖“这两座如同一张复印纸印出的粗糙城廓,已经拆到了根部的古城墙,粗劣的建筑和日用品,3元钱起步的出租车价,构成了飘萧的景象”。试问,河西走廊的敦煌号称“世界艺术宝库”,河西走廊的“金张掖,银武威”分别是国家级的历史文化名城,江泽民总书记连续两次为“金张掖”题词,武威的铜奔马被推封为“中国旅游标志”,代表着中国这个泱泱大国的旅游形象,嘉峪关是世界文化遗产中国万里长城的终点,难道这些都是“粗劣的建筑”吗?仲先生在文中言道:“河西走廊地改市已经完成,但50万人的中等城市如影子查不可得。”对此,本文认为,有两点需要特别说明:一是什么是中等城市?按照国家建设部的城市等级规模划分方案,市区非农业人口或城市人口在20~50万人之间均为中等城市,所以,只要非农业人口达到20万人就可以是中等城市,难道非要求达到50万人才算是中等城市吗?二是什么是城市化过程?城市化过程是一个区域内农村人口转移成为非农业人口的过程,也就是“农转非”的过程,决不是人口增加的概念,对于河西走廊,只有将大量的散居在农村生态环境脆弱地区的农民转移到城市,实现异地城镇化和生态移民,一方面才能确保移出区生态环境的改善,减轻脆弱生态环境的压力,另一方面才能真正推进农村城镇化的发展进程,提高人民群众的生活水平,真正实现“三个代表”的重要目标。因此,城市规模的扩大并不会对周围生态环境造成破坏,反而会促进生态环境的改善。城市化不会覆盖绿洲,反而会使绿洲更加富庶,更加文明,更加繁荣!

3 水源绝不是城市化的最大瓶颈,城市化更不会制造沙漠

河西走廊三大内陆流域的可利用水资源总量大约为 $68 \times 10^8 \text{ m}^3$,其中90%为农业用水,城市建设与生活用水加上工业用水不到10%,未来城市规模的扩大会加大用水量,但新增用水量只要从农业用水量中挤出1%~5%就足矣。难道一个小小的嘉峪关和酒泉合并就会出现“水在何方?”的问题?

仲先生在文中言道:“在所有制结构调整中艰难前行的甘肃,希望通过城市扩张“以存量换增量”,用增量来减轻国企转制带来的痛苦。该省对河西走廊的城市群落寄予了厚望。然而,这些扩张中的城市将阻隔多少雪水,制造多少沙漠?”。对此,可以肯定地说,河西走廊是甘肃经济发展的精华地带和希望

所在,也是我国西部大开发的战略重点和中国的希望所在,从政府界到学术界长期关注河西走廊的开发与发展就足以证实这一点。至于城市化发展会制造多少沙漠,实在是荒唐一绝。即使是武威市发展截留石羊河流域下游民勤县用水,导致“人退沙进”现象发生,也是由于武威市日益增加的农业用水的截留,决不是武威市城市本身发展和城市人口增加的截留。据此可以断定,在河西走廊,水是绿洲存在的生命线,但决不是城市发展的生命线,更不是城市化的最大瓶颈。从古到今,河西走廊的全部城市并不是由于先有水源而生,武威、张掖、酒泉、敦煌先因古“丝绸之路”而生,金昌、嘉峪关、玉门先因矿产资源而生,所有城市中没有一个城市会因水源短缺中途停止建城建市。难道城市真的能阻隔雪水,制造沙漠?

4 绿洲支撑着城市化,合力共筑中国西部生态经济走廊

作为在我国西部大开发战略实施过程中具有战略意义的河西走廊,从古代发展来看,这是一条古代丝绸之路经过的“丝绸走廊”。从发展现状来看,建国后,国家先后投入了上百亿资金,极大地促进了河西地区经济社会的全面发展。2001年河西地区GDP累计达到 282.26×10^8 元,占甘肃经济总量的26.3%。总人口达到476万人,占全省的18.5%。目前,这是一条拥有5个国家级商品粮基地生产县的“粮食走廊”和“制种走廊”,是一条拥有葡萄酒、白酒等的“酒文化走廊”,是一条已发展成为有色冶金、钢铁、石油、电力、核工业等大中型企业为主体的工业基地与航空航天基地筑成的综合性工业走廊,也是一条兰新铁路线、312国道贯穿其间,已经建成5个地级市、2个县级市和16个县城的串珠状城镇走廊。从面临的挑战来看,这是一条生态环境极端脆弱、水资源严重短缺的急待生态重建的生态走廊,是一条产业结构急待升级换代,工业基础薄弱,城市化水平低下,基础设施建设严重滞后的“多病走廊”。

从未来发展前景与开发潜力来看,河西走廊是一条事关国家和地区生态安全及经济安全的具有战略意义的生态经济走廊和旅游走廊,是我国西部大开发战略重点区域“两带一区”的重要组成部分,是我国西部建设的唯一一个生态经济走廊。建设好这条西部生态经济走廊,需要河西走廊的绿洲化和城市化同步协作,需要在保护绿洲生态环境的同时,加

快走廊城市化发展进程,这是河西走廊生态环境改善和人民生活水平提高的有效途径。

(1) 拒绝境外移民,适度境内生态移民,通过区域内部的异地城镇化和生态移民缓解生态环境压力,确保河西走廊在人口总量保持基本不变的情况下,扩大城市规模和城市化水平。

(2) 将酒泉-嘉峪关-玉门3个城市作为一个整体,培育成为西陇海兰新经济带上的二级副节点城市和河西走廊的区域中心城市(群),使其在短期内隆起成为支撑西陇海兰新经济带兰州-乌鲁木齐段“塔腰”地带的“桥墩”和“二传手”,城市规模可达到50万人口以上。将武威、张掖、金昌、敦煌建设成为河西走廊重要的战略支撑点城市和西陇海兰新经济带上的明珠城市。

(3) 建立节水型产业体系,推进国民经济和经济结构的生态化。在走廊地区严禁开荒,严禁弃耕,严禁种植水稻等高耗水农作物,严禁增加国家级商品粮基地县,大力发展草产业,建立节水型产业结构,把节水作为解决河西走廊水源短缺的首要途径,同时调整现有产业结构,变“粮仓”为“肉库”。

(4) 继续执行国务院黑河分水方案,竭力端平黑河这碗水,确保下游额济纳旗必需的生产用水、生活用水和生态用水。同时谨防张掖变为“第二个额济纳旗”的可能性。

(5) 调整用水结构,推广先进的节水技术,大幅度降低农业用水,确保城市扩张与发展有足够的用

水保障。

只有这样,才能加快河西走廊绿洲城镇化的发展进程,才能将河西走廊由“古丝绸之路”走廊转变为“新欧亚大陆桥”走廊,由开发移民走廊转变为生态移民走廊,由粮食走廊转变为肉食走廊、制种走廊和草业走廊;由酒文化走廊转变为生态旅游文化走廊,由工矿走廊转变为生态工业走廊,由串珠状城镇走廊转变为生态城市走廊,由缺水走廊转变为节水走廊,由多病走廊转变为健康的可持续发展走廊。

参考文献(References):

- [1] 李福兴,姚建华.河西走廊经济发展与环境整治的综合研究[M].北京:中国环境科学出版社,1998.35-42.
- [2] 樊胜岳,爱周坤,肖洪浪,等.河西地区经济与环境协调发展研究[M].北京:中国环境科学出版社,1997.79-88.
- [3] 仲伟志.河西走廊:城市化覆盖绿洲?[N].经济观察报,2002-10-14.
- [4] 方创琳.河西地区可持续发展能力评价及地域分异规律[J].地理学报,2001,56(5):561-569.
- [5] 方创琳.河西走廊绿洲生态系统的动态模拟研究[J].生态学报,1996,16(4):432-439.
- [6] 方创琳.河西地区生态重建与经济可持续发展战略研究[J].地球科学进展,2001,16(2):251-256.
- [7] 方创琳,刘彦随.河西地区生态重建与经济可持续发展示范区建设[J].中国地理科学,2002,12(1):14-22.
- [8] 方创琳.河西地区人地系统优化与经济可持续发展的产业重点[J].中国沙漠,2002,22(1):75-81.
- [9] 方创琳,申玉铭.河西走廊绿洲生态前景和承载能力的分析与生态对策[J].干旱区地理,1997,21(1):46-53.

Hexi Corridor : Oasis Supporting Urbanization !

—Discussing With Mr. ZHONG Wei-zhi

FANG Chuang-lin

(Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, Chinese Academy of Sciences, Beijing 100101, China)

Abstract: This paper provides some different opinions from those expressed by Mr Zhong Zhiwei in his paper: Hexi Corridor, Urbanization surcharging Oasis, which was published in Economic Observer on the 20th October 2002. The paper regards that cities are always founded on oasis, urbanization is always progressed by city in the Hexi Corridor, Urbanization will not overcast oasis, furthermore it will make oasis more prosperous; Water is sure not the most bottle-neck of urbanization, urbanization will not lead to desert. Quickening the process of urbanization in the premise of protecting the eco-environment of oasis will be helpful to advance people's live level in the Hexi Corridor. Oasis is Supporting Urbanization. Oasis and urbanization are jointly progressing the development of Hexi Corridor to be the eco-economic corridor of China's Western Region.

Key words: Hexi Corridor; urbanization; oasis; eco-economic corridor of China's Western Region